

Stor palet af aktiviteter sikrer stabilitet hos Saga Shipping

De shippingmæssige følger af krise og recession har ikke påvirket Saga Shipping i nævneværdig grad. Havneudvidelse i Skagen bidrager positivt.

SHIPSUPPLY/SHIPPING

Af Søren L. Hviid

Saga Shipping kan med et netop offentliggjort årsregnskab notere, at selskabets mangesidede aktiviteter i 2015 fastholder flere års stabilitet. Specialet inden for ship/crew supply, shipping, expedition og agency, primært ud fra Skagen og Kalundborg, har samlet set skånet Saga Shipping for de store udsving, mange andre i den maritime branche har været udsat for i kølvandet af den økonomiske recession.

"Der har hele tiden gået mange skibe ned gennem de danske farvande, og de har stadig brug for vores services, også selv om det marked, de

måtte operere i, måske er presset," siger adm. direktør Leo S. Mikkelsen til Søfart.

"Vi profiterer helt sikkert også af, at vi er en meget alsidig virksomhed. Det gør, at vi har flere ben at stå på, når dele af branchen måske er nødlidende i en periode," fortsætter han.

Krydstogt og skibsreparationer

En af de mangesidede aktiviteter er port agency, hvor Saga Shipping ifølge Leo S. Mikkelsen i disse år oplever en positiv effekt af Skagen Havns investering i nyt kaj-anlæg, der gør havnen i stand til at tage endog meget store skibe ind.

"Væksten i anløb af krydstogtskibe bidrager positivt

hos os, da vi i Skagen fungerer som sub-agency for nogle af de store havneagenter inden for krydstogt i Nord-europa. Men havneudvidelsen betyder også, at der kan komme større skibe ind til reparation, noget som også er et interessant marked for os," siger Leo S. Mikkelsen.

Skagen modtager i år 15 krydstogtskibe – en markant stigning siden 2014, hvor de større krydstogtskibe måtte

ligge på reden og tendre passagererne ind. Det afholdt mange potentielle rederier fra at inkludere Skagen og betød ofte også aflysninger af allerede planlagte anløb.

Indgangen til Østersøen

Det traditionelle marked for Saga Shipping udgøres af skibe, der laver stopover ud for Skagen og Kalundborg bl.a. for bunkring eller for olielast-lægtring ved ship-to-

ship-operationer. Eller også bare for at vente på den næste spot-last tæt på Rute-T ved positionering mellem Nord-søen og Østersøen.

Saga Shipping ejer 100

procent af Skagen Lodseri A/S samt 70 procent af Aalborg Trosseføring ApS, mens Saga Shippings fulde aktiekapital er ejet af Wrist Ship Supply i Nørresundby.



'Brilliance of the Seas', der her bakker ud fra Skagen sidste år, er et af de store skibe, der nu ikke mere behøver at ligge på reden.

FOTO: PAXPIX - MARITIME PHOTOGRAPHY

FAKTA SAGA SHIPPING A/S

I tusinde kroner	2015	2014
Bruttofortjeneste	20.719	20.181
Resultat primær drift	5.363	6.075
Resultat efter skat	6.892	4.856